

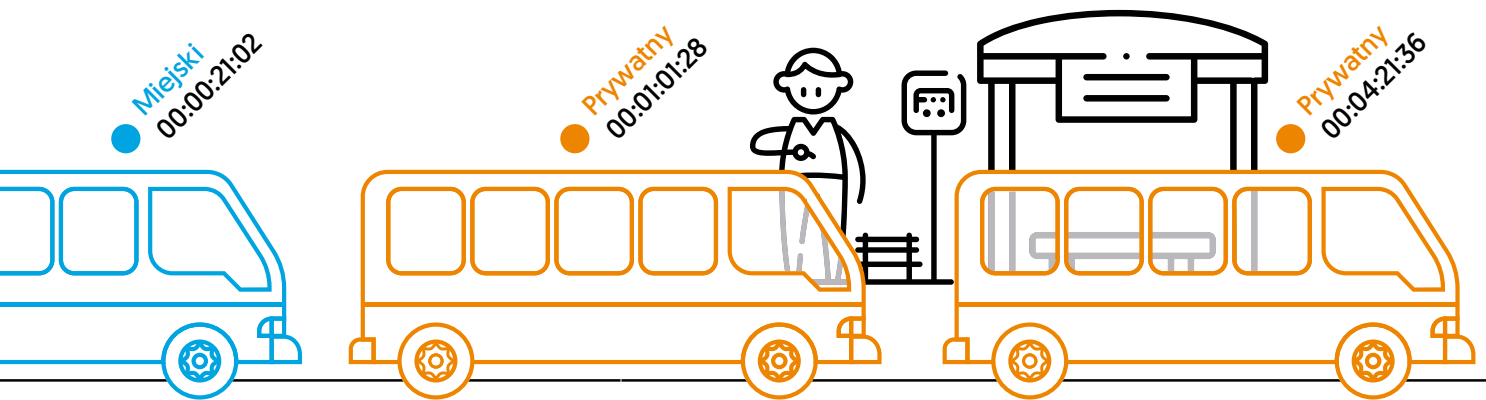
Inteligentny System Monitoringu Przystanków Autobusowych.

- Prywatni przewoźnicy blokują zatoki autobusowe tworząc korki?
- Masz problem ze ściąganiem opłat od zewnętrznych przewoźników korzystających z miejskich przystanków?
- Autobusy miejskie są opóźnione?
- Zatoki autobusowe służą jako parking dla innych pojazdów?
- Infrastruktura przystankowa jest dewastowana?



Jeśli w Twoim mieście:

- zewnętrzne pojazdy korzystają z miejskiej infrastruktury przystankowej w sposób nieuprawniony,
- pojazdy MPK nie mieszczą się na zatokach przystankowych z powodu innych pojazdów blokujących wjazd,
- prywatni przewoźnicy stoją na przystanku ponad 4 minuty, bo sprzedają bilety, podczas gdy wymiana pasażerów powinna trwać około 30 sekund,
- manewry miejskich autobusów są utrudnione, bo kierowca musi uważać, aby nie zahaczyć o inne pojazdy.



Jest rozwiązanie! Inteligentny System Monitoringu Przystanków Autobusowych

Narzędzie, które pozwoli organizatorowi transportu na monitoring i kontrole najbardziej obciążonych zatok autobusowych. System identyfikuje pojazdy zatrzymujące się w zatokach, sprawdza ich czas postoju oraz wykrywa sytuacje nieuprawnionego korzystania z przystanków. Monitoring realizowany jest za pomocą instalowanych kamer z rejestratorami i oprogramowaniem analitycznym, służącym do rozpoznawania tablic rejestracyjnych i analizy czasów postojów. System rozpoznaje pojazdy z podziałem na kategorie (np. samochód

osobowy, autobus, pojazd innego typu, itp.) oraz generuje raporty z korzystania z wyznaczonych przystanków, a także z nieuprawnionego zatrzymania i postoju. Przekazywane przez system Informacje takie jak: **czas postoju, marka, model, kolor, numer rejestracyjny, długość pojazdu**, pozwalają na skuteczne zarządzania własną infrastrukturą. Mogą również stanowić dowód do wykorzystania w ewentualnych postępowaniach sądowych i administracyjnych.

Więcej informacji na: assecods.pl/oferta/smart-city/